

POJAZDY TRANSPORTU MASOWEGO



#itsrailwayscience

STUDIA I STOPNIA – MECHANIKA I BUDOWA POJAZDÓW

tytuł zawodowy absolwenta	inżynier
liczebność grupy	do 30 os.
liczba semestrów	3 (V, VI i VII)

PRZEDMIOTY OBIERALNE

Semestr V
Budowa pojazdów drogowych
Teoria ruchu pojazdów drogowych
Semestr VI
Budowa pojazdów szynowych
Teoria ruchu pojazdów szynowych
Zaplecze techniczne utrzymania pojazdów
Techniki diagnozowania pojazdów
Praca przejściowa
Semestr VII
Projektowanie pojazdów transportu masowego
Projektowanie procesów i systemów eksploatacji pojazdów
Seminarium dyplomowe

Moduł obieralny Pojazdy transportu masowego powstał z myślą o kształceniu inżynierów z zakresu projektowania i konstrukcji pojazdów szynowych (takich jak tramwaje, metro, elektryczne i spalinowe zespoły trakcyjne, wagony osobowe i towarowe, a także lokomotywy) oraz pojazdów drogowych (autobusy i trolejbusy), a także pojazdów transportu kombinowanego (specjalistycznych wagonów i naczep drogowych).

Główny nacisk położony jest na projektowanie i konstruowanie pojazdów z wykorzystaniem narzędzi CAD/CAE i badanie pojazdów oraz ich elementów na etapie projektowania, konstruowania, wytwarzania i eksploatacji. Studenci zapoznają się również z problematyką teorii ruchu pojazdów, technikami diagnozowania oraz metodami wnioskowania o stanie technicznym pojazdów, technikami naprawczymi pojazdów i ich podzespołów.

Na ulicach naszych miast kończy się miejsce dla samochodów osobowych. Nadeszła era zrównoważonego transportu! Stąd ogromne zapotrzebowanie na rynku pracy na kompetentnych inżynierów z tej dziedziny. Czekamy także na Ciebie!

Opiekun modułu obieralnego
dr hab. inż. Adrian GILL
adrian.gill@put.poznan.pl
tel.: 61 665 2017, pok. 408 BM



POJAZDY TRANSPORTU MASOWEGO

Studenci modułu obieralnego Pojazdy transportu masowego mają do wyboru bogatą ofertę ciekawych, dodatkowych aktywności:

Międzynarodowe wymiany studenckie w formie warsztatów z serii:



...z zagranicznymi uczelniami partnerskimi:



Ideą warsztatów jest coroczne, tygodniowe spotkanie wyróżniających się studentów w Polsce, Holandii lub w Niemczech. Spotkania, współorganizowane przez studentów, odbywają się naprzemiennie w każdym z krajów i obejmują: wspólne wykłady, warsztaty poświęcone rozwiązywaniu bieżących problemów branży szynowej (case study), wizyty w przedsiębiorstwach produkujących tabor oraz w renomowanych ośrodkach badawczych.

Koło Naukowe Inżynierów Transportu Publicznego



Jedno z najbardziej aktywnych kół Politechniki Poznańskiej, w ramach którego studenci zainteresowani transportem publicznym prowadzą projekty studenckie (m.in. projekt PUTrain, PUTcab), uczestniczą w ciekawych wykładach, konferencjach i wizytach w zakładach produkujących i eksploatujących tabor szynowy.



Projekt PUTrain – Railway Challenge



PUTrain to projekt członków Koła Naukowego Inżynierów Transportu Publicznego, którzy projektują lokomotywy w skali 1:5,5 na konkurs Railway Challenge organizowany w Stapleford, w Wielkiej Brytanii.

Dołącz do nich!



inż. Faustyna FINKE
absolwentka modułu obieralnego

Cześć! Mam na imię Faustyna, jestem absolwentką specjalności Pojazdy Transportu Masowego. Fascynują mnie pojazdy szynowe oraz nowoczesne technologie stosowane w ich budowie i eksploatacji. Podczas studiów pełniłam funkcję przewodniczącej Koła Naukowego Inżynierów Transportu Publicznego, co umożliwiło mi zdobycie wielu doświadczeń i bliższe poznanie branży transportu publicznego. Wspólnie z drużyną PUTrain zbudowaliśmy model lokomotywy zdobywając tytuł Grand Champion w prestiżowym konkursie Railway Challenge 2023. Dołączając do nas, stajesz się częścią dynamicznej społeczności. Jeśli szukasz drogi pełnej wyzwań, pasji i nieskończonych możliwości rozwoju, zachęcam Cię do wyboru mojej specjalności!



Studenci specjalności mają bezpłatną możliwość uzyskania atrakcyjnych certyfikatów.